

Moteur de vanne

Le moteur de vanne sans fil SFs est monté sur le corps du radiateur. Sa forme étroite permet également un montage sur des collecteurs de circuits de chauffage.

Le moteur de vanne SFs ouvre ou ferme la vanne en fonction des ordres radio qu'il reçoit de la part de l'unité centrale. Les ordres radio sont envoyés de telle façon par l'unité centrale que les vannes des radiateurs s'ouvrent et se ferment de manière cyclique au bon moment et réalisent ainsi la régulation thermocyclique de la température.

Le moteur de vanne SFs permet en outre une ouverture proportionnelle de la vanne, de façon à permettre des fonctions supplémentaires, comme par exemple un équilibrage hydraulique automatique.

Jusqu'à 30 moteurs de vannes SFs peuvent être raccordés à une unité centrale.



Caractéristiques techniques

Alimentation	2x pile de type AA, lithium 3,6 V, 1800 mAh (p. ex. Pkcell ER14505M (version courant fort))
Dimensions (L x H x l)	89 x 55 x 48 mm
Consommation électrique	0,4 mW
Temps de positionnement	max. 30 secondes
Force de réglage	100 N
Température ambiante	0 - 50 °C
Degré de protection	IP54 (en cas de montage inversé IP50)
Course	5 mm, position décalable par adaptateur
Filetage pour raccord de vanne	M30 x 1,5
Vis sans tête pour raccord de vanne	M4 x 5
Boîtier	PC/ABS, blanc RAL 9010

Aperçu des références

Référence	Propriétés
P38-HEC105F805	Moteur de vanne radio M30x1,5

L'alimentation électrique se fait comme suit :

2 piles de type AA, lithium 3,6 V, 1800 mAh, sont déjà insérées dans l'appareil. Le compartiment à piles peut être ouvert à l'aide d'un petit tournevis plat. Les deux piles sont commutées en parallèle, veillez à la polarité correcte lors de l'insertion.

Mise en service

Pour la mise en service, le moteur de vanne SFs doit être à portée d'un récepteur radio FE, l'unité centrale doit être en marche. En outre, les piles dans le moteur de vanne SFs doivent être insérées correctement.

Réglage de l'adresse de l'appareil

L'adresse de l'appareil est configurée dans le menu de l'unité centrale « Mise en service - Adresse Xx ». Lorsque l'unité centrale vous y invite dans le menu, veuillez appuyer sur la touche du moteur de vanne SFs à programmer. Une fois la programmation correctement terminée, les deux LED, jaune et verte, pour l'adresse clignotent alternativement. Un clignotement signale ensuite la validation de l'adresse programmée : la LED verte clignote pour les dizaines, la LED jaune clignote pour les unités de l'adresse. (Pour l'adresse 12 par ex., la LED verte clignote 1x la LED jaune 2x.)

Chaque moteur de vanne SFs doit être associé à une adresse d'appareil unique comprise entre 1 et 30. Cette adresse d'appareil sert à identifier l'appareil à l'intérieur du système bus d'une unité centrale. Une adresse d'appareil ne doit être affectée qu'une seule fois à un appareil au sein d'un même groupe ST/SK/SF/STE et d'une même unité centrale. Vous pouvez néanmoins affecter la même adresse dans un autre groupe d'appareils (par ex. RG/RS/RF) ou avec une autre unité centrale. Cette double affectation est souvent utile et nécessaire.

Visualisation de la performance radio

Si la touche sur le panneau de commande est pressée 1x fois pendant le fonctionnement, alors le moteur de vanne SFs essaie d'établir une connexion radio avec l'unité centrale. Une fois que cela a réussi, soit la LED verte clignote (très bonne réception), soit la LED jaune s'allume brièvement (réception suffisante).

Visualisation de l'adresse de l'appareil

Après l'état de la connexion radio et une courte pause, l'adresse réglée clignote : vert pour les dizaines, jaune pour les unités (2x vert et 3x jaune signifient p. ex. l'adresse 23). De cette façon, il est possible de tester à la fois la connexion radio et l'adresse de l'appareil sur place.

Visualisation de la position de vanne

Après avoir appuyé sur la touche, la LED rouge indique l'angle d'ouverture de la vanne :

- une lumière rouge continue indique que la vanne est ouverte à 100 %.
- Si la LED n'est pas allumée du tout, la vanne est fermée.
- Un clignotement indique que la vanne se trouve dans une position médiane, la durée des clignotements dépendant de la position de la vanne - plus la vanne est ouverte, plus les clignotements deviennent longs.

Visualisation de l'état des piles

En cas d'affaiblissement des piles, un message correspondant est envoyé à l'unité centrale , qui signale alors la nécessité de remplacer les piles à travers l'affichage d'un symbole de pile dans le menu statut.