

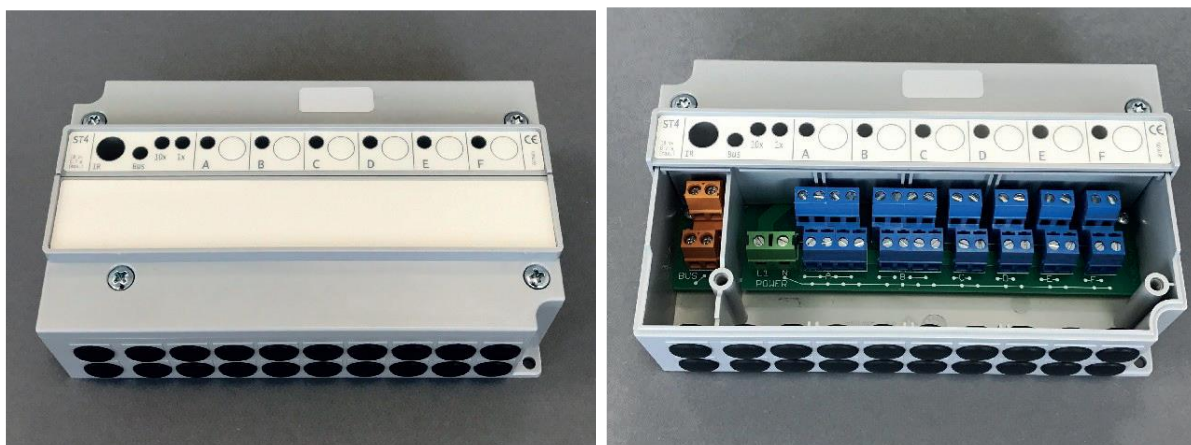
Commutateur Radio

1. Généralités

Le commutateur est équipé de 6 relais. Chaque relais permet de raccorder un ou plusieurs moteurs thermiques qui ouvrent et ferment les vannes des circuits de chauffage.

Vous pouvez également raccorder d'autres auxiliaires électriques comme les pompes, le chauffage électrique, etc... Veuillez à respecter les données électriques maximales par relais (230V, 8A).

L'unité centrale contrôle l'ouverture et la fermeture des relais pour s'enclencher précisément à l'instant T et permettre ainsi une régulation de type thermocyclique.



2. Montage du commutateur

Le montage du commutateur se décompose comme suit :

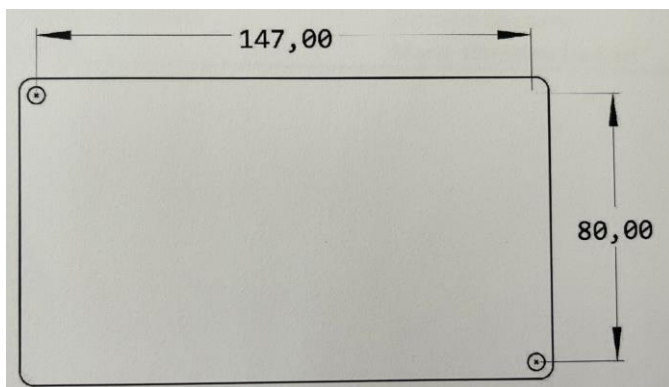
- Fixation
- Ouverture du boîtier
- Câblage du bus
- Câblage des moteurs de vannes
- Fermeture du capot et inscription des adresses sur le boîtier

Fixation

Le commutateur se fixe au mur ou dans un tableau électrique en rail DIN.

La fixation murale se fait par deux vis en perçant les coins du commutateur (voir le schéma ci-dessous (dimension en mm)).

Pour la fixation sur rail DIN, vous avez besoin, en outre, de 2 crochets que vous vissez dans un premier temps avec 2 vis sur la partie inférieure du commutateur (disponibles séparément). Clipsez ensuite le commutateur sur le rail.



Ouverture du boîtier

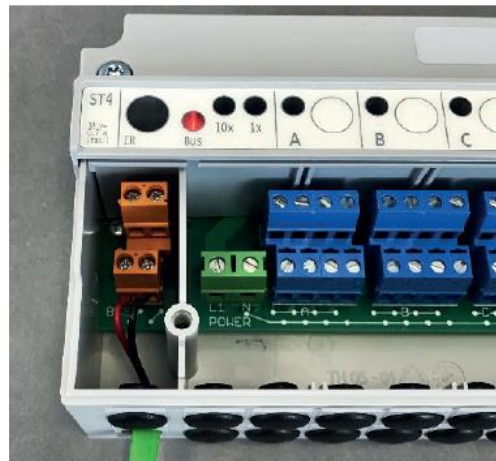
Ouvrez le commutateur pour procéder au câblage. Pour ce faire, dévissez les 2 vis cruciformes du couvercle du boîtier.



Câblage du bus

Pour la connexion au bus, utilisez les bornes orange sur le côté gauche. Insérer les câbles du bus dans les espaces perforés au niveau du boîtier puis vissez-les aux bornes. La polarité est sans importance.

Lors d'un câblage en série, deux bornes sont prévues pour câbler le bus. La borne inférieure sert au câble entrant du bus et la borne supérieure, indépendante, au câble sortant du bus vers les autres unités.



Câblage des moteurs

L'étage de commande est équipé de 6 relais qui sont signalés par les lettres A à F (sur le bord inférieur de la platine). Chaque relais permet de raccorder un ou plusieurs moteurs thermiques qui ouvrent et ferment les vannes des circuits de chauffage. Vous pouvez également raccorder d'autres auxiliaires électriques comme des pompes, des chauffages électriques, etc...Veillez à respecter les données électriques maximales pour les relais (230 V, 8 A).

L'alimentation des moteurs thermiques est représentée par les deux bornes vertes à gauche de la platine respectivement avec la phase L1 et le neutre N. La figure montre 2 fils d'un câble d'alimentation 3 x 1,5 mm² raccordés. Il s'agit ici de la section maximum que vous pouvez utiliser. Dans la plupart des cas, cette section peut être surdimensionnée.



Les bornes bleues des différents relais servent à raccorder les câbles d'alimentation des auxiliaires (moteurs, ...). Raccordez la phase des auxiliaires au bornier supérieur et le neutre au bornier inférieur. Les borniers des 6 relais sont désignés par les lettres A à F. La figure montre le raccordement d'un moteur thermique. Si nécessaire, prévoyez un dispositif d'arrêt automatique avec un serre-câble comme illustré dans la figure.

Attention : Les bornes sont sans vis. Assurez-vous de bien insérer le fil dans la borne et de le serrer correctement.

Fermeture et inscription du boîtier

Pour fermer, placez le couvercle et serrez les 2 vis cruciformes. Assurez-vous que le couvercle s'enclenche bien. Sur le couvercle, indiquez l'adresse de l'appareil ainsi que le nom de la pièce ou de la zone à laquelle les moteurs de vannes sont raccordés.



3. Mise en service du commutateur

Pour la mise en service, le commutateur doit être raccordé à l'alimentation électrique (bornes orange) et l'unité centrale doit être en marche.

Vérification de la connexion bus

Si la LED rouge du bus clignote, l'alimentation électrique du bus fonctionne. Elle clignote au rythme du protocole de communication qui est transmis via le bus. Si la communication fonctionne correctement, la LED clignote lentement (fréquence d'1 seconde, avec de longues pauses où la LED ne s'éteint pas). Un clignotement rapide permanent de la LED rouge du bus indique que la communication via le bus est en erreur ou que le commutateur ne fonctionne pas convenablement.



Réglage de l'adresse de l'appareil

L'adresse de l'appareil est configurée depuis le menu de l'unité centrale « Mise en service - SF/Sx Adresse ». Lorsque l'unité centrale vous y invite, appuyez sur la touche du canal du commutateur à programmer (lettres A à E). Une fois la programmation correctement effectuée, les deux LED jaune et verte de l'adresse clignotent alternativement. Un clignotement permet ensuite de visualiser l'adresse programmée : la LED verte clignote pour les dizaines, la LED jaune clignote pour les unités. (Pour l'adresse 12 par ex., la LED verte clignote 1x la LED jaune 2x.)



Chaque sortie du commutateur utilisé doit être associée à une adresse unique comprise entre 1 et 30. Cette adresse d'appareil sert à identifier la sortie sur le bus d'une unité centrale. Assurez-vous d'affecter une adresse unique au sein d'un même groupe commutateur/SK/SF/STE et d'une même unité centrale. Vous pouvez néanmoins affecter la même adresse dans un autre groupe d'appareils ou avec une autre unité centrale. Cette double affectation est souvent utile voire nécessaire.

Visualisation du commutateur

La LED rouge placée à côté de chaque sortie (A à F) est allumée lorsque la sortie correspondante est en fonction. Vous pouvez également activer manuellement la sortie en appuyant 2x de suite brièvement sur la touche. Le relais correspondant est alors activé pendant 5 minutes. Si vous appuyez 3x brièvement sur la touche, vous désactivez le relais correspondant.



Visualisation de l'adresse appareil

Chaque fois que vous appuyez, un clignotement indique l'adresse programmée : la LED verte clignote pour les dizaines, la LED jaune clignote pour les unités. (Pour l'adresse 12 par ex., la LED verte clignote 1x la LED jaune 2x.)



Interface IR

À l'aide d'un Smartphone et de l'appareil de mise en service sans fil PRG1, vous pouvez programmer et lire les différents canaux depuis l'interface IR.

4. Caractéristiques techniques

Alimentation électrique de 18 V (via le bus),

Polarité sans importance

Consommation électrique : avec tous les relais désactivés

0,15 W / avec tous les relais activés 0,7 W

6 relais, respectivement 1x entrée, 230 V,

8 A max., sur une phase commune

Bornes du bus de 1,5 mm² max.

Bornes des relais de 1,5 mm² max.

Température ambiante 0 - 50 °C

Degré de protection IP 20 (modifiable pour IP 54)

Boîtier ABS, gris

Vis du couvercle M4 x 15

Dimensions 157 mm x 90 mm x 50 mm