

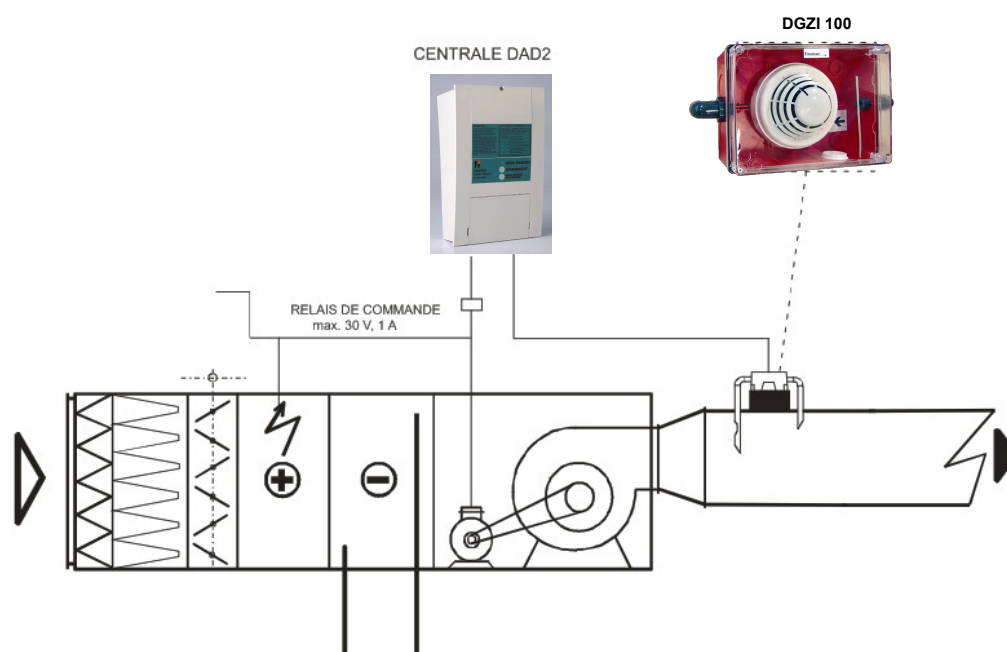
DAD2 : Détecteur de fumée

Le D.A.D. est particulièrement destiné à la détection des fumées, dans les installations de ventilations, et notamment dans les établissements recevant du public, conformément à la réglementation. L'ensemble doit se composer d'un boîtier et d'un détecteur incendie vendu séparément (possibilité d'un deuxième capteur). L'appareil se réarme automatiquement en cas de défaut secteur. Il existe un détecteur : DGZI 100 pour être monté à l'extérieur et fixé sur la gaine. L'appareil est fourni avec une bombe de test.

Type	Tension V	Dimensions H x P x L	Poids kg
DAD2	230 V	253 x 95 x 162	3.2
Alimentation	230 V + 10% -15% 50 Hz	Détecteur	
Source secondaire	2 batteries 12V 1,2Ah	Longueur maxi	300 m
Autonomie	>4h	Principe	ionique
Consommation	0,16A	Température d'utilisation	-10°C à +70°C
Boîtier	Coffret ABS blanc RAL 9010	Température de stockage	-20°C à +70°C
Voyant	Diode électroluminescente électroluminescentes	Degré de protection	IP 30
Bouton	Réarmement	Conforme réglementation CE	
Sortie	Essai source secondaire	Certifié suivant la norme NFS 61-961	
1 contact inverseur	30 V 1A maxi		
Nombre de détecteur maxi	2		



Schéma de principe

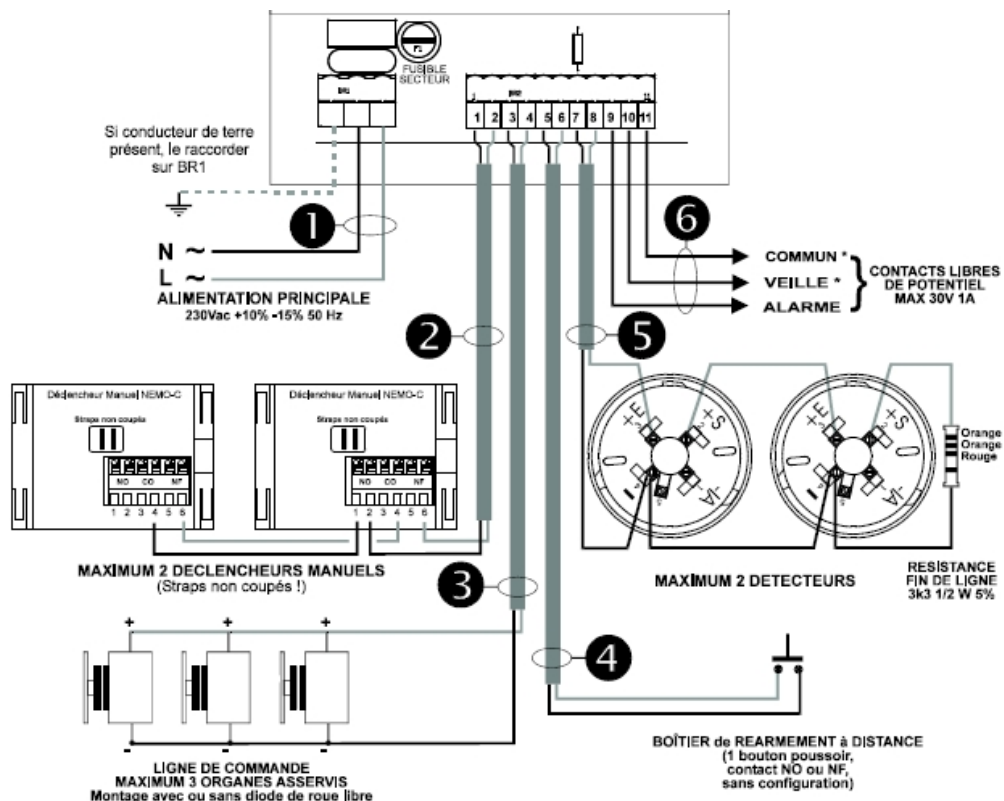


Détecteurs

DGZI 100 Détecteur pour montage extérieur de la gaine (BOITIER IP55)

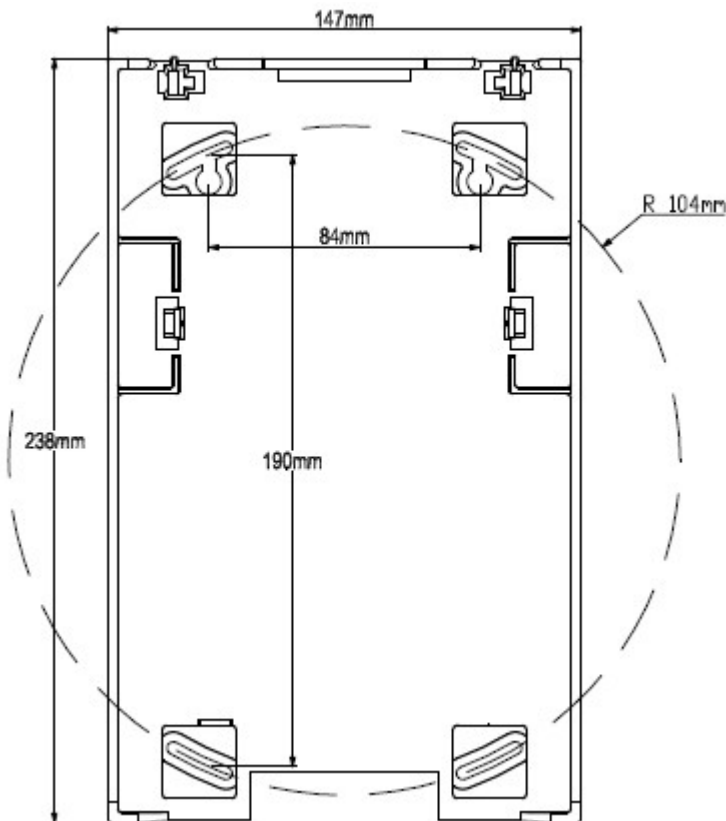
Nous nous réservons le droit d'apporter sans avis préalable, toutes modifications que nous jugerons nécessaires au matériel décrit
5/09/2003

Schéma de raccordement



REMARQUE:
 (*) Contact fermé lorsque le DAD est en veille.

Schémas d'encombrement



14.0912F DAD2

Le D.A.D intègre une aide au dépannage qui permet l'origine des anomalies, provoquant un déclenchement non désiré de l'appareil.

Attention, elle ne fonctionne que si la source principale d'alimentation (secteur) est présente (penser à vérifier le disjoncteur et le fusible secteur)

Il est nécessaire d'ouvrir le coffret, suivre la procédure suivante :

Maintenir appuyé le bouton « REARMEMENT », le voyant vert « SOUS-TENSION » s'allume, puis s'éteint quelques secondes après. Une série de clignotements du voyant apparaît ensuite, le bouton « REARMEMENT » peut alors être relâché

Nombre de clignotements	Nature de l'anomalie	Causes possibles
1	Ouverture ligne de boîtier de commande manuel	-Vérifier la continuité sur les bornes de BR2 (absence du pont si aucun BCM raccordé) -Vérifier le raccordement, le câble -Vérifier la position des BCM
2	Ouverture ligne de détection automatique	-Vérifier la présence des 2 détecteurs sur leur socle et leur fixation -Vérifier la résistance fin de ligne -Vérifier les câbles (détérioration)
3	Court-Circuit ligne de détection automatique	-Vérifier la polarité des 2 détecteurs -Vérifier la résistance fin de ligne -Vérifier les câbles (détérioration) -Suite à une surtension (choc de foudre par ex) -Un détecteur peut être en court-circuit
4	Court-Circuit ligne de télécommande (ventouse)	-La puissance total est supérieure à 4,5 Watt -Polarité inversée d'une diode de roue libre -Une ventouse est peut être endommagée -Vérifier le câble (détérioration)
5	Court-Circuit batteries (Classe I uniquement)	-Vérifier le raccordement des batteries -Vérifier la tension de chaque batterie (un des éléments est peut être en court-circuit ou la batterie est trop usagée) -La tension de sortie du chargeur à vide n'est pas correcte (27,8V +/-3V)

REMARQUE TRES IMPORTANTE :

Ce produit a été certifié par l'AFNOR, pour une associativité avec la gamme de détecteurs de fumée DGZI 100. Dans le cas d'utilisation avec d'autres détecteurs. le produit perd sa certification

AFNOR